

**2,0 л - дизельный двигатель с турбонагнетателем/100 кВт/103 кВт, BMA/BKP**

с мая 2005 года

**2,0 л - дизельный двигатель с турбонагнетателем/90 кВт, BVE**

с мая 2005 года

**2,0 л - дизельный двигатель с турбонагнетателем/88 кВт, BVW**

с января 2006 года

**Примечания:**

Информация по темам

- ◆ места установки реле и расположение предохранителей
- ◆ разъёмы
- ◆ блоки управления и реле
- ◆ соединения с массой

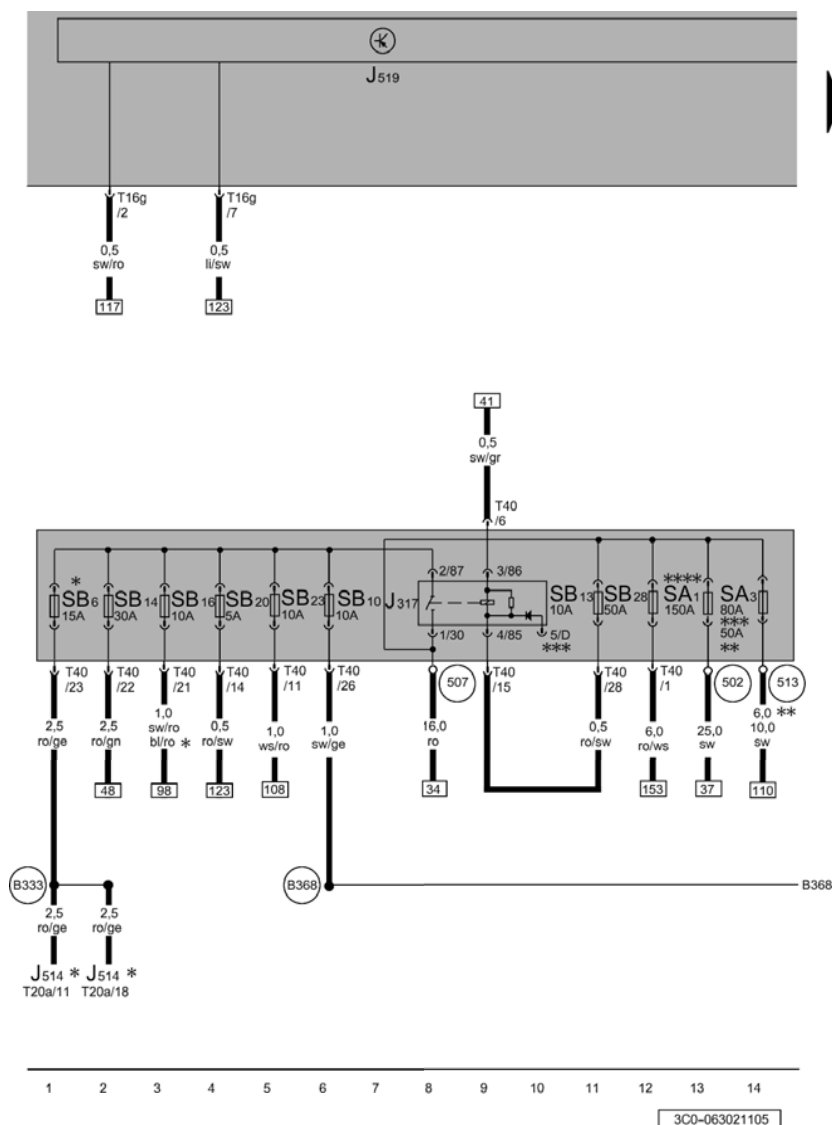
→ Перечень мест установки!

Информация по темам













- ◆ программы поиска неисправностей

→ ведомый поиск неисправностей

## Электросхема



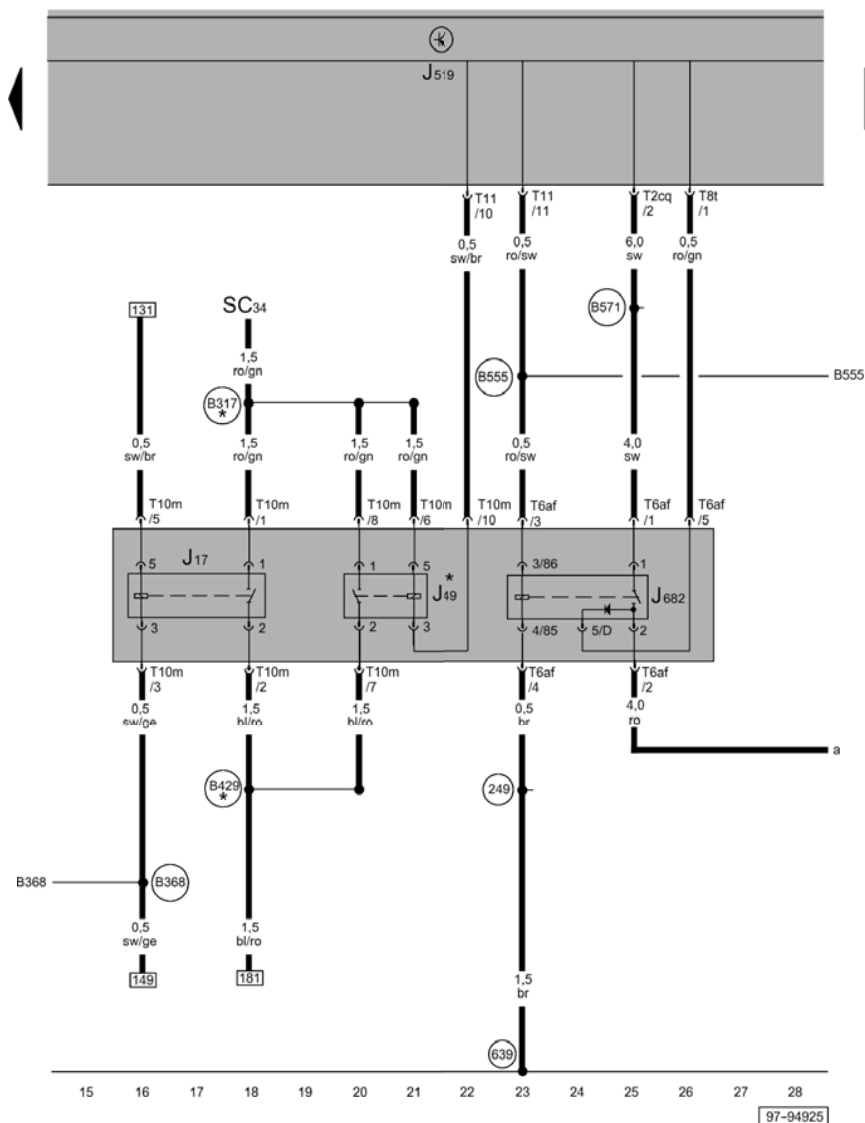
### Реле электропитания клеммы 30

- J317 - Реле электропитания клеммы 30 
- J514 - Блок управления МКП с электронным управлением
- J519 - Блок управления бортовой сети 
- SA1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей А 
- SA3 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей А 
- SB6 - Предохранитель 6 в блоке предохранителей В 
- SB10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей В 
- SB13 - Предохранитель 13 в блоке предохранителей В 
- SB14 - Предохранитель 14 в блоке предохранителей В 
- SB16 - Предохранитель 16 в блоке предохранителей В 
- SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В 
- SB23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей В 
- SB28 - Предохранитель 28 в блоке предохранителей В 
- T16g - Разъём, 16-контактный, чёрный
- T20a - Разъём, 20-контактный
- T40 - Разъём, 40-контактный, под коммутационным блоком, в моторном отсеке
- 502 - Резьбовое соединение 1 (30а) на блоке реле
- 507 - Резьбовое соединение (30) на блоке предохранителей возле АКБ
- 513 - Резьбовое соединение 3 (30а) на блоке реле
- V333 - Plusовое соединение 19 (30а) в главном жгуте проводов
- V368 - Plusовое соединение 19 (87а) в главном жгуте проводов
- \* - Только а/м с КП DSG
- \*\* - С ноября 2005 года
- \*\*\* - До ноября 2005 года
- \*\*\*\* - Кроме а/м с генератором 180 А

## Passat

## № 63 / 3

## Электросхема



## Реле электропитания, кл. 50, реле топливного насоса

- J17 - Реле топливного насоса
- J49 - Реле электрического топливного насоса 2
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J682 - Реле электропитания клеммы 50
- SC34 - Предохранитель 34 в блоке предохранителей C
- T2cq - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T6af - Разъём, 6-контактный, на коммутационном блоке
- T8t - Разъём, 8-контактный, чёрный
- T10m - Разъём, 10-контактный, коммутационный блок
- T11 - Разъём, 11-контактный, чёрный
- 249 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов салона

- 639 - Точка соединения с массой на левой стойке A

- V317 - Плюсое соединение 3 (30a) в главном жгуте проводов

- V368 - Плюсое соединение 19 (87a) в главном жгуте проводов

- V429 - Соединение (реле топливного насоса с электронным управлением) в главном жгуте проводов

- V555 - Плюсое соединение 2 (50) в главном жгуте проводов

- V571 - Соединение 38 в главном жгуте проводов

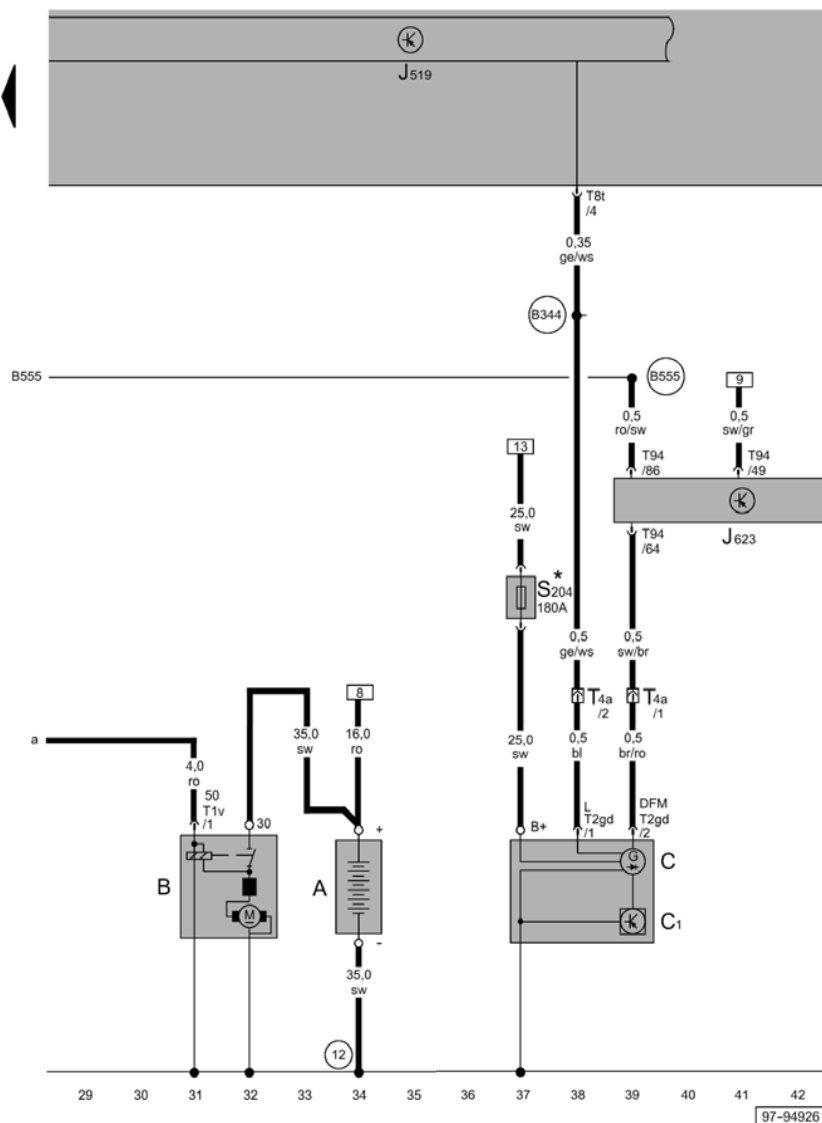
- \* - Только а/м с дополнительным отопителем

ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый

## Passat

## Электросхема

## № 63 / 4



## АКБ, стартер, генератор, регулятор напряжения, блок управления двигателя

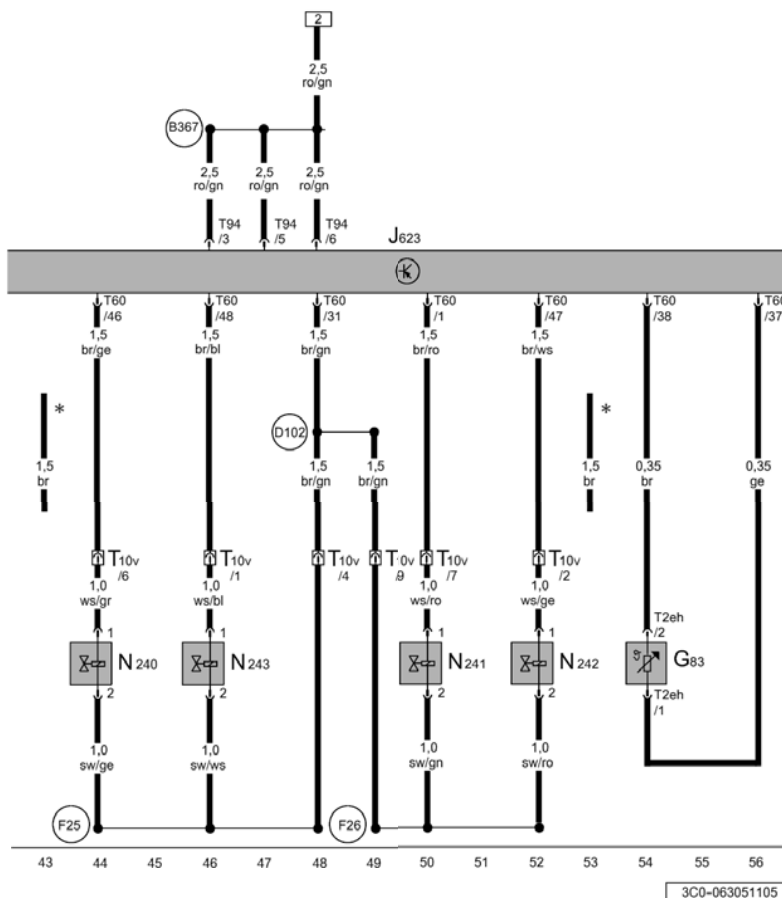
- A - АКБ
- B - Стартер
- C - Генератор
- C1 - Регулятор напряжения
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем
- S204 - Предохранитель 1 (30)
- T1v - Разъём, 1-контактный
- T2gd - Разъём, 2-контактный
- T4a - Разъём, 4-контактный, рядом со стартером
- T8t - Разъём, 8-контактный, чёрный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- 12 - Точка соединения с массой в моторном отсеке слева
- B344 - Соединение 1 (61) в главном жгуте проводов
- B555 - Плюсовое соединение 2 (50) в главном жгуте проводов
- \* - Только для а/м с генератором 180 А

ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый

## Passat

## Электросхема

№ 63 / 5



**Блок управления двигателя, датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора, клапана насос-форсунок цилиндров 1-4**

G83 - Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора

J623 - Блок управления двигателя

N240 - Клапан насос-форсунки цилиндра 1

N241 - Клапан насос-форсунки цилиндра 2

N242 - Клапан насос-форсунки цилиндра 3

N243 - Клапан насос-форсунки цилиндра 4

T2eh - Разъём, 2-контактный

T10v - Разъём, 10-контактный, на ГБЦ слева

T60 - Разъём, 60-контактный

T94 - Разъём, 94-контактный

B367 - Плюсое соединение 18 (87a) в главном жгуте проводов

D102 - Соединение 2 в жгуте проводов моторного отсека

F25 - Соединение 1 в жгуте проводов системы впрыска дизельного двигателя

F26 - Соединение 2 в жгуте проводов системы впрыска дизельного двигателя


\* - Провод не используется

ws = белый  
sw = чёрный  
ro = красный  
rt = красный  
br = коричневый  
gn = зелёный  
bl = синий  
gr = серый  
li = лиловый  
vi = лиловый  
ge = жёлтый  
or = оранжевый  
rs = розовый

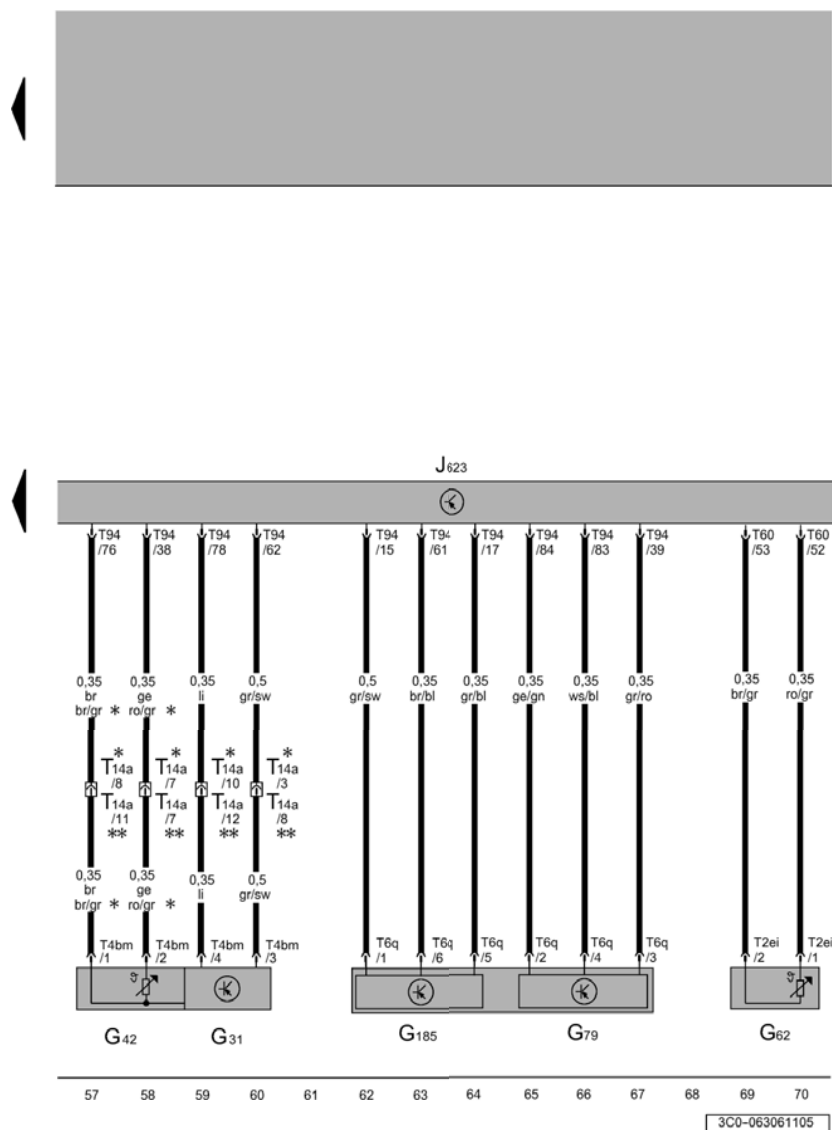
## Электросхема



**Блок управления двигателя, датчик температуры воздуха на впуске, датчик давления наддува, датчик положения педали акселератора 2, датчик температуры охлаждающей жидкости**

- |      |   |
|------|---|
| G31  | - Датчик давления наддува   |
| G42  | - Датчик температуры воздуха на впуске  |
| G62  | - Датчик температуры охлаждающей жидкости   |
| G79  | - Датчик положения педали акселератора  |
| G185 | - Датчик положения педали акселератора 2  |
| J623 | - Блок управления двигателя  |
| T2ei | - Разъём, 2-контактный  |
| T4bm | - Разъём 4-контактный   |
| T6q  | - Разъём 6-контактный   |
| T14a | - Разъём, 14-контактный, чёрный , место соединения 1 в моторном отсеке слева                                    |
| T60  | - Разъём, 60-контактный   |
| T94  | - Разъём, 94-контактный   |
| *    | - С ноября 2005 года  |
| **   | - До ноября 2005 года   |

- |    |   |            |
|----|---|------------|
| ws | = | белый      |
| sw | = | чёрный     |
| ro | = | красный    |
| rt | = | красный    |
| br | = | коричневый |
| gn | = | зелёный    |
| bl | = | синий      |
| gr | = | серый      |
| li | = | лиловый    |
| vi | = | лиловый    |
| ge | = | жёлтый     |
| or | = | оранжевый  |
| rs | = | розовый    |



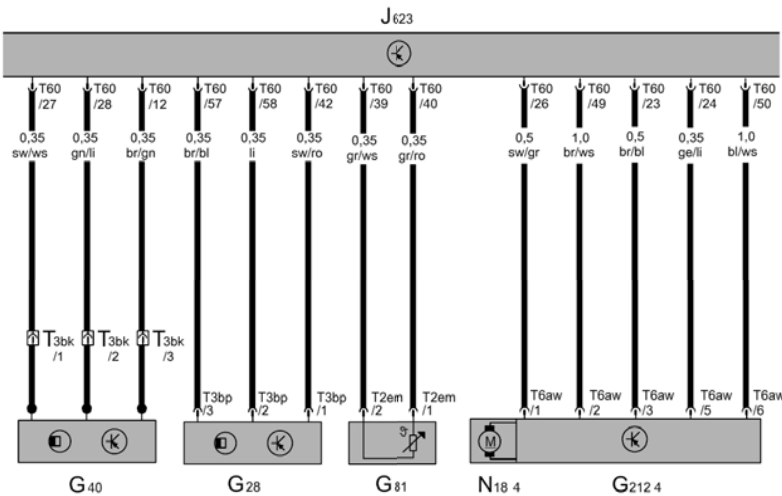
Passat

Электросхема

№ 63 / 7

Блок управления двигателя, датчик оборотов двигателя, датчика Холла, датчик температуры топлива, потенциометр системы рециркуляции ОГ, клапан рециркуляции ОГ

- G28 - Датчик числа оборотов двигателя
- G40 - Датчик Холла
- G81 - Датчик температуры топлива
- G212 - Потенциометр системы рециркуляции ОГ
- J623 - Блок управления двигателя
- N18 - Клапан рециркуляции отработавших газов
- T2em - Разъём, 2-контактный
- T3bk - Разъём, 3-контактный
- T3bp - Разъём, 3-контактный
- T6aw - Разъём, 6-контактный, серый
- T60 - Разъём, 60-контактный
- \* - с ноября 2005 года



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

## Passat

## Электросхема

№ 63 / 8

Блок управления двигателя, расходомер воздуха, клапан рециркуляции ОГ, электромагнитный клапан ограничения давления наддува, перепускной клапан турбонагнетателя, переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ

G70 - Расходомер воздуха

J623 - Блок управления двигателя

N75 - Электромагнитный клапан ограничения давления наддува

N249 - Перепускной клапан турбонагнетателя

N345 - Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ

SC22 - Предохранитель 22 в блоке предохранителей C

T2at - Разъём, 2-контактный

T2av - Разъём, 2-контактный

T5f - Разъём, 5-контактный

T6k - Разъём 6-контактный

T14a - Разъём, 14-контактный, чёрный, место соединения 1 в моторном отсеке слева

T14b - Разъём, 14-контактный, место соединения 2 в моторном отсеке слева

T60 - Разъём, 60-контактный

T94 - Разъём, 94-контактный

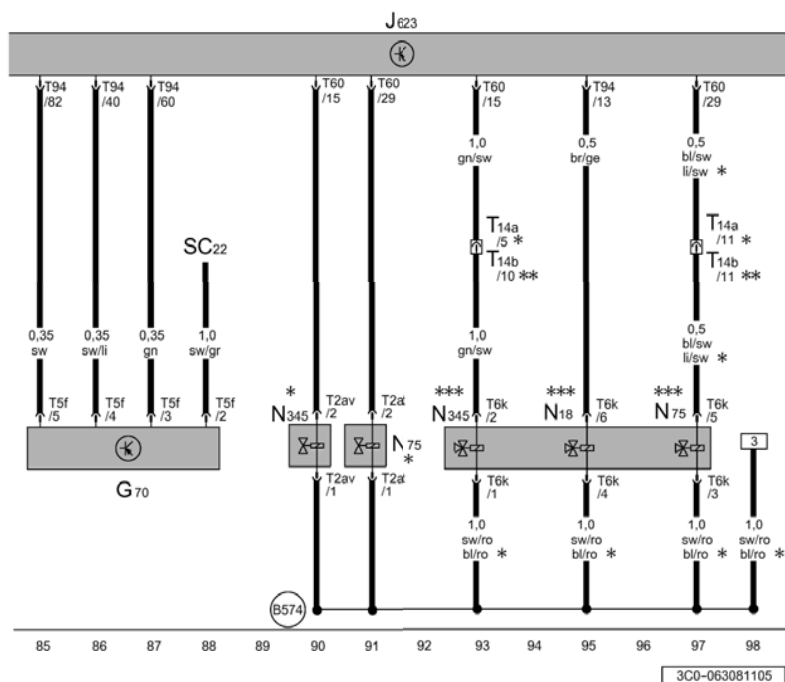
B574 - Плюсовое соединение 20 (87a) в главном жгуте проводов

ws = белый  
sw = чёрный  
rt = красный  
= красный  
br = коричневый  
gn = зелёный  
bl = синий  
gr = серый  
li = лиловый  
vi = лиловый  
ge = жёлтый  
or = оранжевый  
rs = розовый

\* - С ноября 2005 года

\*\* - До ноября 2005 года

\*\*\* - До мая 2006 года



## Passat

## Электросхема

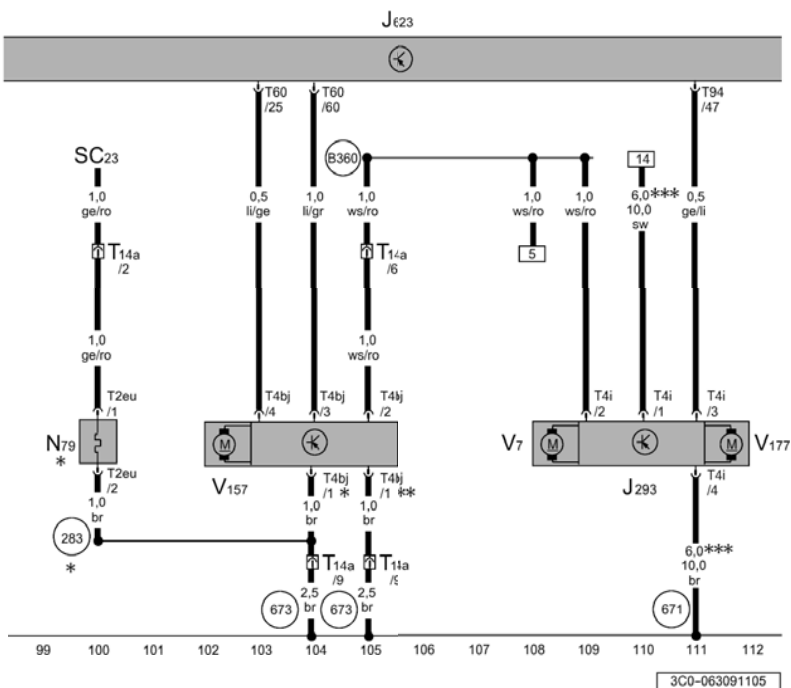
№ 63 / 9

**Блок управления двигателя, нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя, вентилятор радиатора, электродвигатель привода воздушной заслонки**

- J293 - Блок управления вентилятора радиатора  
 J623 - Блок управления двигателя   
 N79 - Нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя  
 SC23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей C   
 T2eu - Разъём, 2-контактный  
 T4bj - Разъём 4-контактный  
 T4i - Разъём 4-контактный  
 T14a - Разъём, 14-контактный, место соединения 1 в моторном отсеке слева  
 T60 - Разъём, 60-контактный  
 T94 - Разъём, 94-контактный  
 V7 - Вентилятор радиатора  
 V157 - Электродвигатель привода воздушной заслонки  
 V177 - Вентилятор радиатора 2  
 283 - Соединение с массой 2 в жгute проводов двигателя

- 671 - Точка соединения с массой 1 спереди на левом лонжероне   
 673 - Точка соединения с массой 3 спереди на левом лонжероне   
 B360 - Плюсовое соединение 11 (87a) в главном жгute проводов  
 \* - Только для а/м в исполнении для стран с холодным климатом  
 \*\* - Только для а/м в исполнении для тёплых стран  
 \*\*\* - С ноября 2005 года

ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый



## Passat

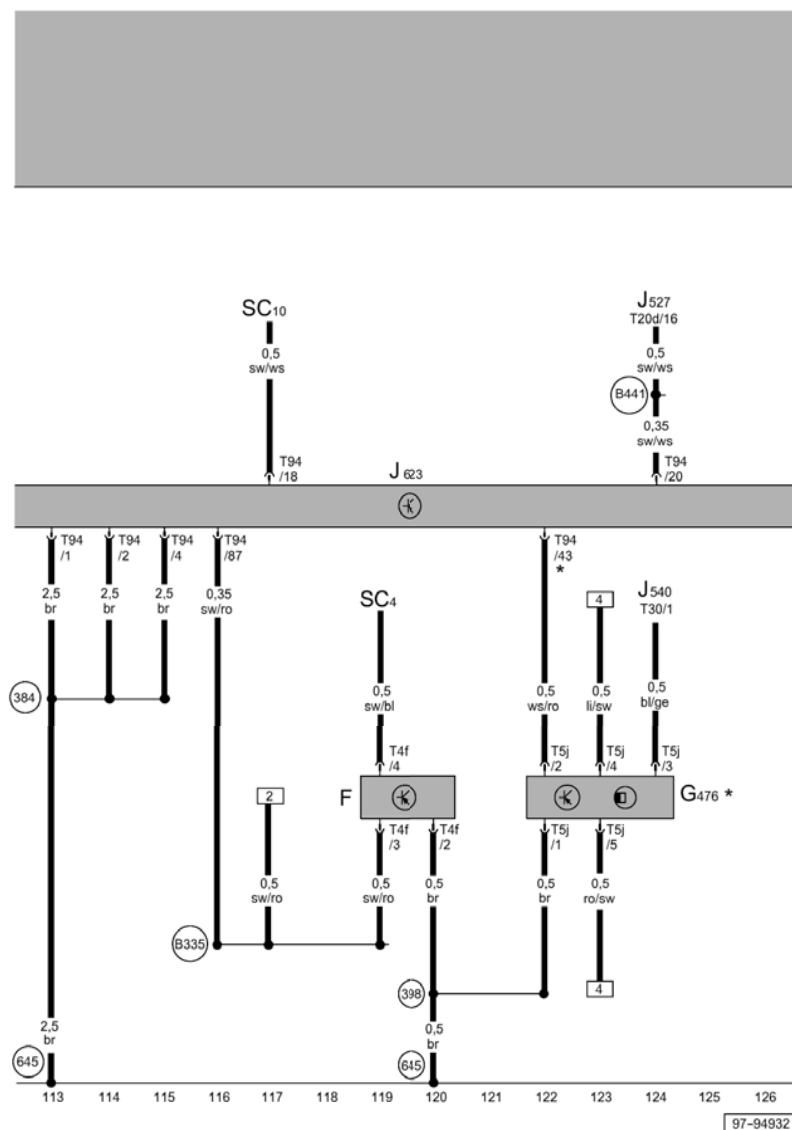
## Электросхема

## № 63 / 10

## Блок управления двигателя, выключатель стоп-сигнала, датчик положения педали сцепления

- F - Выключатель стоп-сигналов
- G476 - Датчик положения педали сцепления
- J527 - Блок управления рулевой колонки 📷
- J540 - Блок управления электромеханического стояночного тормоза 📷
- J623 - Блок управления двигателя 📷
- SC4 - Предохранитель 4 в блоке предохранителей C 📷
- SC10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей C 📷
- T4f - Разъём 4-контактный
- T5j - Разъём, 5-контактный
- T20d - Разъём, 20-контактный
- T30 - Разъём, 30-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- 384 - Соединение с массой 19 в главном жгуте проводов
- 398 - Соединение с массой 33 в главном жгуте проводов
- 645 - Точка соединения с массой 1 на перегородке моторного отсека 📷
- B335 - Соединение 1 (54) в главном жгуте проводов
- B441 - Соединение (круиз-контроль) в главном жгуте проводов
- \* - Только для а/м с МКП

ws = белый  
 sw = чёрный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый



## Passat

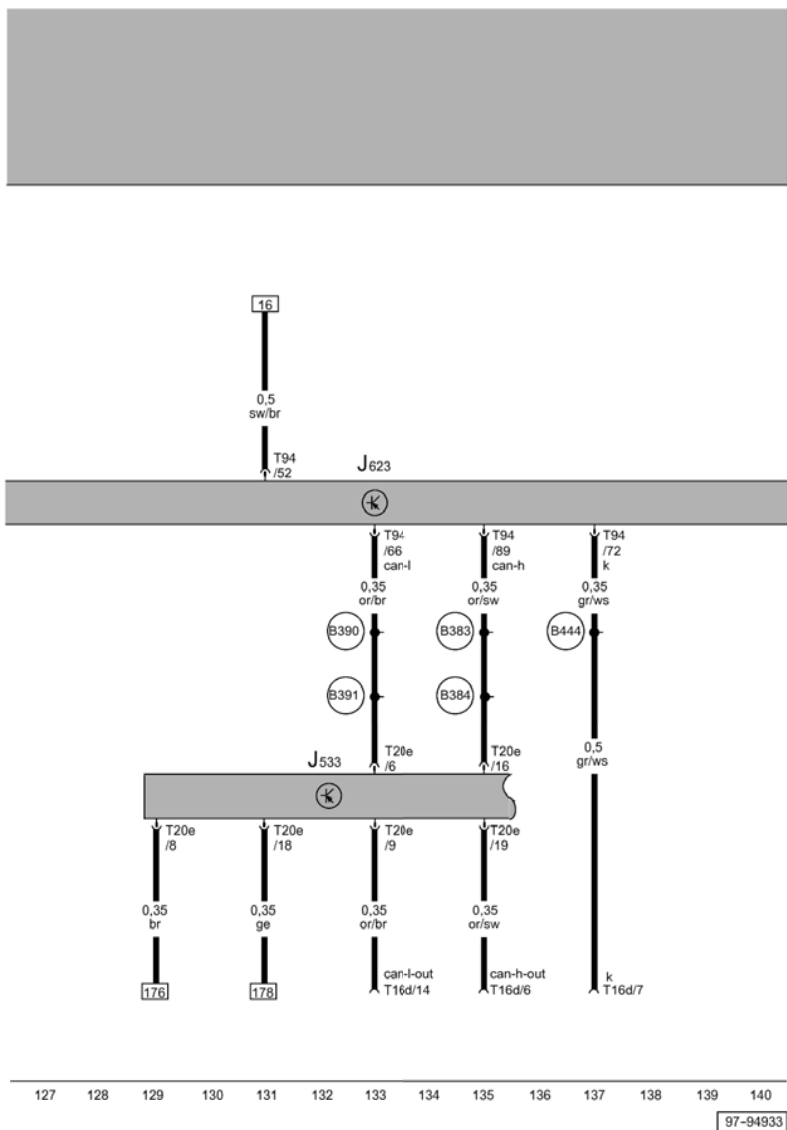
## Электросхема

№ 63 / 11

## Блок управления двигателем, диагностический интерфейс шин данных, диагностический разъём

- J533 - Диагностический интерфейс шин данных
- J623 - Блок управления двигателем
- T16d - Диагностический разъём, 16-контактный
- T20e - Разъём, 20-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- V383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- V384 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- V390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- V391 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- V444 - Соединение 1 (диагностика) в главном жгуте проводов

ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый



## Passat

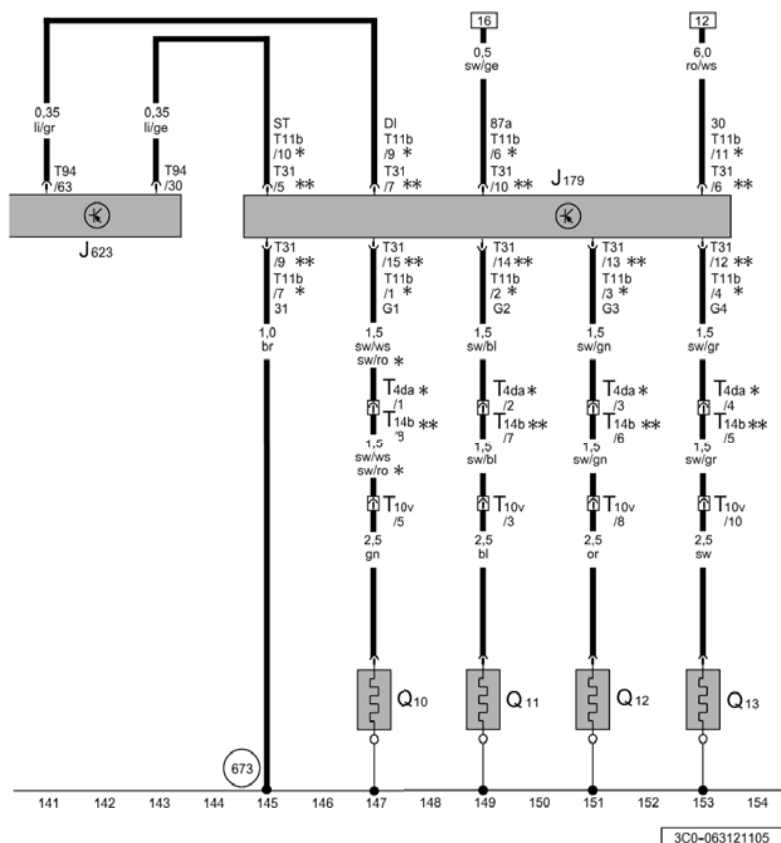
## Электросхема

## № 63 / 12

## Блок управления двигателя, блок управления свечей накаливания, свечи накаливания 1-4

- J179 - Блок управления свечей накаливания 📷  
 J623 - Блок управления двигателя 📷  
 Q10 - Свеча накаливания 1  
 Q11 - Свеча накаливания 2  
 Q12 - Свеча накаливания 3  
 Q13 - Свеча накаливания 4  
 T4da - Разъём, 4-контактный, чёрный  
 T10v - Разъём, 10-контактный, на ГБЦ слева  
 T11b - Разъём, 11-контактный  
 T14b - Разъём, 14-контактный, место соединения 2 в моторном отсеке слева  
 T31 - Разъём, 31-контактный  
 T94 - Разъём, 94-контактный  
 673 - Точка соединения с массой 3 спереди на левом лонжероне 📷
- \* - С ноября 2005 года  
 \*\* - До ноября 2005 года

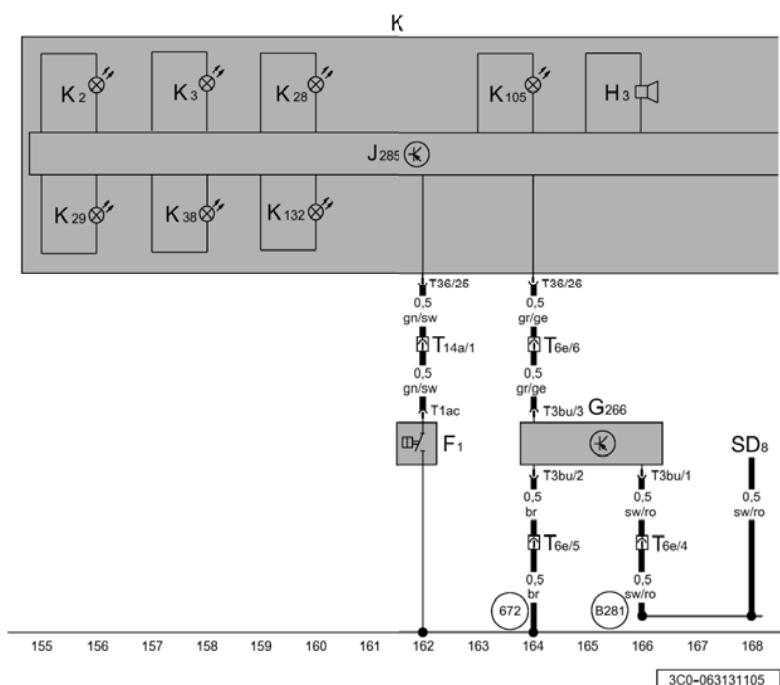
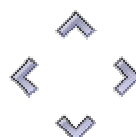
ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый



## Passat

## Электросхема

## № 63 / 13



**Комбинация приборов, контрольные лампы, датчик давления масла, зуммер и звуковой сигнализатор, датчик уровня и температуры масла**

- F1 - Датчик давления масла
- G266 - Датчик уровня и температуры масла
- H3 - Зуммер и звуковой сигнализатор
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- K - Комбинация приборов
- K2 - Контрольная лампа генератора
- K3 - Контрольная лампа давления масла
- K28 - Контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатора низкого уровня ОЖ
- K29 - Контрольная лампа системы предварительного накаливания
- K38 - Контрольная лампа низкого уровня масла
- K105 - Контрольная лампа резервного запаса топлива
- K132 - Контрольная лампа электропривода акселератора
- SD8 - Предохранитель 8 в блоке предохранителей D
- T1ac - Разъём, 1-контактный
- T3bu - Разъём, 3-контактный
- T6e - Разъём, 6-контактный, место соединения - на рулевом механизме в моторном отсеке
- T14a - Разъём, 14-контактный, место соединения 1 в моторном отсеке слева
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 672 - Точка соединения с массой 2 спереди на левом лонжероне
- B281 - Plusовое соединение 5 (15a) в главном жгуте проводов

ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый

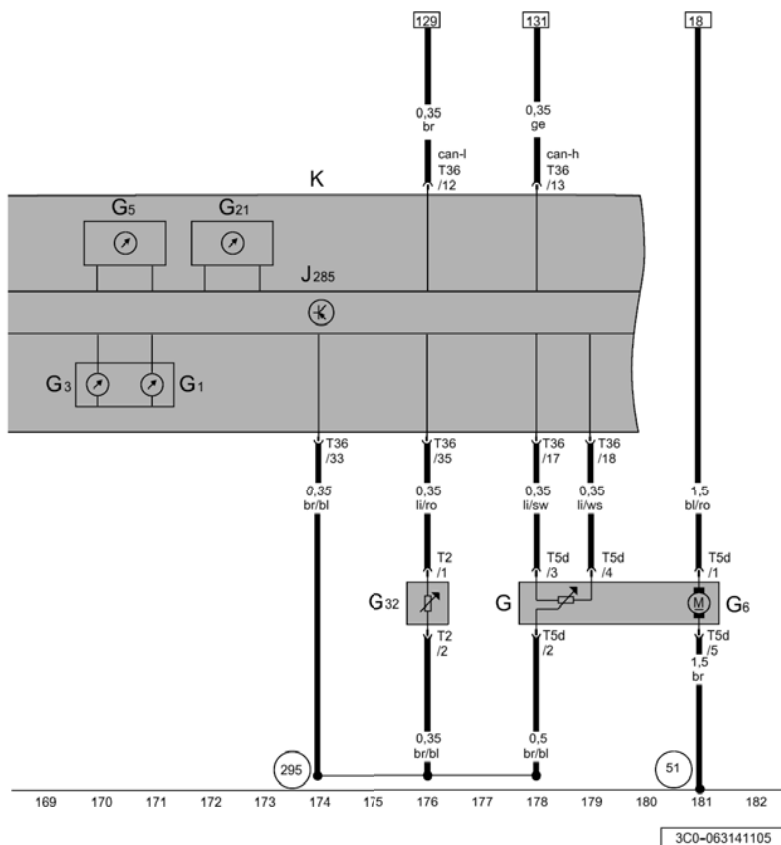
## Passat

## Электросхема

## № 63 / 14

**Комбинация приборов, тахометр, спидометр, указатель уровня топлива, подкачивающий топливный насос**

- G - Датчик уровня топлива
- G1 - Указатель уровня топлива
- G3 - Указатель температуры охлаждающей жидкости
- G5 - Тахометр
- G6 - Подкачивающий топливный насос
- G21 - Спидометр
- G32 - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- K - Комбинация приборов
- T2 - Разъём, 2-контактный
- T5d - Разъём, 5-контактный
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 51 - Точка соединения с массой в багажном отсеке справа
- 295 - Соединение с массой 10 в жгуте проводов салона



ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый